Club Amici del Camper "I GIRASOLI"

Sede – Via Roma, 131 - Pianiga – Tel. 041 – 469912

Organo Ufficiale Club Amici del Camper "I Girasoli"

NOTIZIARIO MESE DI OTTOBRE 2012

SOMMARIO

- In viaggio con " I Girasoli"
- Prossime iniziative
- Comunicazioni
- I Soci raccontano . . . .
- Prossimi incontri

IN VIAGGIO CON I GIRASOLI

SALONE DEL CAMPER A PARMA

Fiera di Parma conferme e … smentite!!!!!

Domenica 16 settembre si è chiusa la tradizionale Fiera di Parma denominata "Salone del Camper"…

Nel mese di Settembre in moltissimi paesi e città della nostra bella Italia ci sono Feste paesane, ricorrenze, raduni di camper, senza dire dell'inizio del campionato di calcio; nonostante tutte queste manifestazioni e attività, alla Fiera di Parma si è battuto ogni precedente record in fatto di presenze. Hanno partecipato 120.000 persone, il 2 per cento in più rispetto all'anno precedente, (45.000 visitatori nel primo week-end) confermandosi la seconda fiera di settore d'Europa.

Qualcuno dirà che 2% non è molto, invece è molto se si considera che il paese sta vivendo un momento di recessione economica, il peggiore del dopoguerra, che le famiglie non arrivano a fine mese, che i posti di lavoro, invece che aumentare, diminuiscono. Così a Parma, il popolo degli amanti del vivere all'aria aperta si è dato appuntamento per vedere le ultime novità del mercato di settembre.

Chi è rimasto in fiera parecchi giorni, come i volontari del nostro Club de "I Girasoli" allo stand UCA, "Unione Club Amici", ha potuto notare l'afflusso di visitatori, per lo più famiglie, che sono passate negli ampi corridoi dei capannoni della fiera. Il nostro Club, allo stand si è attivato per una raccolta di firme allo scopo di poter modificare anche in Italia la legge che autorizza il limite di carico nei camper da 35 a 42 quintali.

Firme ne abbiamo raccolte 1106 e verranno portate a Bruxelles alla commissione automobilistica per sensibilizzare questo problema che attualmente vede la Svizzera, la Francia e la Germania in posizioni nettamente avvantaggiate rispetto all'Italia. E' notizia di pochi giorni fa che la Commissione Trasporti della Camera ha dato autorizzazione alla Legge per l'aumento di peso in ragione del 15% in più del peso del mezzo dichiarato dalla casa automobilistica (con molte limitazioni e cautele). Questa decisione della Commissione, stando ai giornali, dovrà' essere rattificata in legge dal Parlamento Italiano entro 15 giorni … speriamo bene!!! Ad ogni modo è

auspicabile che la materia venga presa nel suo globale dal Parlamento Europeo e che venga promulgata una legge univoca per tutti i paesi della Comunità.
Tornando alla Fiera di Parma abbiamo visto che i mezzi continuano a essere sempre "lunghi" e che al loro interno i confort sono sempre maggiori. Ho notato anche che i prezzi dei camper sono sempre "alti", indipendentemente dalla qualità e grandezza. Spesso mi chiedo come fa una coppia (marito e moglie) ad acquistare un camper …..
Abbiamo detto che il numero dei visitatori è stato del due per cento in più rispetto alla scorsa edizione. Parlando con alcuni espositori il dato reso noto dall'Ente fiera è veritiero, mentre i concessionari hanno tutti dichiarato che gli "Affari" sono stati dimezzati rispetto allo scorso anno. La colpa??? Ognuno può trarre le considerazioni che più gli aggradano, ma la domanda che i concessionari si sono sentiti fare più spesso, è stata: ma se io compero il camper, poi la guardia di finanza viene a farmi l'accertamento?? Ecco allora che con uno scenario di mercato di questo tipo le transazioni sicuramente ne risentono ,(ricordo che il camper è stato inserito nel redditometro) anche se i concessionari hanno dichiarato che in questa Fiera sono stati venduti più camper di alto livello, (e quindi alto costo) che non quelli di qualità inferiore, a giustificare il discorso fatto pocanzi che le famiglie monoreddito o lavoratori dipendenti o piccoli commercianti causa la crisi sono in difficoltà nello spendere per cose non strettamente necessarie. Un settore che in Fiera è avuto riscontri positivi è stato quello degli accessori.

In certi momenti era impossibile avvicinarsi agli stand. Quest'anno abbiamo visto stand di accessori molto grandi e capienti e con molti addetti che davano spiegazioni ai visitatori.
Notevole il giro d'affari fatto dalle case costruttrici di pannelli solari e risparmio energetico. E' un settore di nicchia di mercato che il camperista apprezza e guarda con fiducia nella speranza di poter risparmiare energia nel proprio camper. Un settore che ha avuto un boom inatteso è stato quello del camper in affitto. Lo stand che pubblicizzava l'iniziativa denominata "Rental Park 99 euro" ha subito un vero e proprio assalto di persone interessate. L'ultimo fine settimana si è concluso con oltre 2400 voucher venduti, +72% dell'anno scorso.
Soddisfazione abbiamo avuto anche noi "Girasoli", perché molti camperisti hanno voluto sapere cosa facciamo, come operiamo e dove siamo. Molti ci conoscevano già soprattutto per "sentito dire" e ci hanno fatto i complimenti per le belle gite che facciamo, altri per l'armonia e il clima che si respira all'interno del nostro Club. Un grazie da parte mia va ai collaboratori Carlo, Maurizio e Aldo che sono venuti allo stand e si sono notevolmente prodigati per far conoscere le iniziative UCA e quelle de "I Girasoli" al pubblico. Ringrazio anche i tantissimi soci e simpatizzanti che durante la fiera sono venuti allo stand per salutarci.
Chiudo informando i lettori che la prossima edizione (2013) del Salone del camper si terrà dal 14 al 22 Settembre naturalmente presso il quartiere espositivo di "Fiere Parma"
Dino Artusi

PROSSIME INIZIATIVE

Si ricorda che le gite sono riservate ai Soci del Club in regola con il tesseramento

AUTUNNO A PASSO COE

Il 13-14 di ottobre il Club organizza un fine settimana a **Passo Coe (Folgaria**) dove sabato 13 in mattinata, una guida ci farà visitare "BASE TUONO" ex Base Militare Missilistica del Sistema di Difesa Aerea NATO che l'Aeronautica Militare Italiana realizzò negli anni Sessanta e che raggiungeremo dopo breve camminata dal parcheggio dei nostri camper.

Nel pomeriggio di sabato, con una passeggiata, visiteremo il "giardino botanico alpino" di Passo Coe, sorto nel 1990 per rappresentare la natura alpina locale.
Passeremo la notte nel parcheggio del Passo e la mattina della domenica ci trasferiremo con i camper a Lavarone dove con una guida visiteremo il Forte Belvedere, fortezza Austro-ungarica della Prima Guerra mondiale.
Terminata la visita ci porteremo con i nostri mezzi al Passo Vezzena nell'ampio parcheggio dove ci sarà la possibilità di fare delle passeggiate e dove concluderemo la giornata.
Il costo previsto è **di € 11 a persona** per un numero massimo di 10 equipaggi.
Il ritrovo sarà presso il Parcheggio a fianco del Ristorante La Stua sul Passo Coe, sulla destra arrivando da Folgaria, entro le ore 9,00 di sabato 13/10 mattina; è possibile sostare nel parcheggio già da Venerdì sera.
Ovviamente il Ristorante è aperto e disponibile per iniziative culinarie da organizzare sul posto.
Per informazioni e prenotazioni contattare la referente l'iniziativa **Sig.ra Anna Galesso** ai numeri telefonici 049-8873583 o 335-5214280.

FESTA D'AUTUNNO – CASTAGNATA - A CASTELLO TESINO *. . . . . .*

Anche quest'anno il Club organizza la Festa d'Autunno con una "castagnata" che si terrà nel weekend del **19-21 ottobre** prossimo in località **Castello Tesino (TN)** presso il campeggio **Alice** sito in località **Celado.** Il campeggio Alice si trova sull'alpe di Celado a circa 1200 m slm, sul confine tra il Trentino orientale ed i monti bellunesi . Per raggiungere la meta seguire la Valsugana fino a Strigno (**evitare la strada per Grigno**), quindi raggiungere Pieve Tesino e Castello Tesino.
Nel **Trentino orientale**, ai confini con i monti bellunesi, un'alpe sovrastante il paese di Castello Tesino si distendono colline, avvallamenti, ciuffi di alberi: stradine strette collegano masi sparsi per lo più, un tempo, a servizio di una stentata agricoltura d'alpeggio, oggi in continuo declino. Certo, in inverno il verde cambia colore e si trasforma nel sinuoso susseguirsi di una coperta bianca, punteggiata dal contrasto di pochi tetti e squarciata qua e là dal verde intenso delle abetaie. Che si arrivi dalla parte trentina o da quella bellunese, di fronte a noi si estende un paesaggio idilliaco ci impressiona e ci invita a goderne le sinuose fattezze....
Il Club Amici del camper I Girasoli quest'anno organizzano al camping Alice la loro Festa d'Autunno, "Castagnata".

Il programma tra l'altro prevede: Arrivo dei partecipanti nel pomeriggio di venerdì 19 Ottobre e sabato 20 ottobre, mattina presso il Camping Alice in località Celado. Per chi arriva venerdì pomeriggio la mattinata del sabato è libera. Al sabato pomeriggio passeggiata in compagnia nei boschi attorno al campeggio, magari fino all'Osservatorio. A seconda del tempo che abbiamo e di quello atmosferico sarà possibile anche organizzare giochi di società come ad esempio gara di bocce, visto che il campeggio è dotato di campo regolamentare.
Sabato sera cena **FACOLTATIVA** presso il ristorante del Campeggio e a seguire nella taverna attigua al ristorante possibilità di ascoltare musica e fare "quattro salti". Il menu della cena facoltativa che ci preparerà la cucina del campeggio sarà stinco con patate al forno, polenta, Capriolo a volontà, dolce della casa, vino e acqua. Il prezzo sarà di euro 16,50 a persona.
Domenica mattina 21 ottobre sarà dedicata alle passeggiate o terminare i giochi iniziati al sabato pomeriggio. A mezzogiorno si pranza in camper e al termine tutti in taverna del ristorante per la castagnata in compagnia. Le castagne come consuetudine saranno offerte da "I Girasoli".
Chi vuole può portare dolci, frutta, vino e può mettere a disposizione tutto il necessario per stare in compagnia e trascorrere un primo pomeriggio tra amici….

Al termine della castagnata pomeriggio libero, ognuno potrà fare o riposo o continuare a visitare i bei posti messi a disposizione dalla natura o far rientro a casa!!!.
Il costo per la sosta durante l'intero weekend da venerdì a domenica sarà di **€. 20** a camper, indipendentemente che si arrivi al venerdì o sabato.
Per ulteriori informazioni ed adesioni contattare la **Sig.ra Roberta Rossi** al n. telef. 3280442312 oppure la **Sig.ra Anna Galesso** ai n. telefonici 049-8873583 - 335-5214280.

A PROPOSITO DI UCA

Macerata, Comune Amico del Turismo Itinerante

Dal Camping Club Civitanova Marche riceviamo e volentieri pubblichiamo

La **giunta comunale** di **Macerata** ha accolto la proposta presentata dal **Camping Club Civitanova Marche** aderendo, con regolare delibera, al progetto **Comune Amico del Turismo Itinerante**. Tale iniziativa è promossa dall'**Unione Club Amici** su tutto il territorio nazionale. La cerimonia di conferimento del titolo e della targa all'**Amministrazione Comunale** si è svolta sabato 22 settembre, durante il raduno nazionale, organizzato dal Camping Club Civitanova Marche. Il riconoscimento è stato consegnato all'**Assessore al turismo** e **vicesindaco**, **Irene Manzi**, dal coordinatore nazionale dell'Unione Club Amici **Ivan Perriera**.Le autorità hanno ringraziato i **206 camperisti** presenti, provenienti da tutto il territorio nazionale, che hanno apprezzato gli interventi dei relatori e gradito le bellezze architettoniche della città, sapientemente decantate dalle guide turistiche, messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale, che hanno saputo coinvolgere i turisti presenti, inducendoli a tornare prossimamente a Macerata. - Alla fine del raduno sono stati tanti i ringraziamenti dei partecipanti rivolti al Presidente del Camping Club Civitanova Marche, Gabriele Gattafoni, e ai Componenti del Comitato organizzatore del Club. Attestati di stima sono stati inviati all'Amministrazione Comunale per la disponibilità offerta per l' accoglienza dei turisti itineranti. Siamo certi che, a breve, grazie anche all' impegno del Presidente del Consiglio Comunale, **Romano Mari**, Macerata tornerà ad essere protagonista con la realizzazione di un progetto ancora più importante. Ma di questo ne parleremo a tempo debito.

COMUNICAZIONI

- *Per dare un aiuto alla Redazione del giornalino il redattore invita tutti i soci che lo desiderano a scrivere un articolo sulle proprie ferie estive e non o su qualche esperienza di viaggio vissuta anche non necessariamente in camper. Si ringrazia anticipatamente tutti coloro che vorranno collaborare inviando gli scritti al seguente indirizzo di posta elettronica: franceschetti.carlo@libero.it*
- ***Vendo** causa inutilizzo camper Dethleffes Globline 7013 immatricolato nel marzo 2011 – Km effettivi 6700, pluriaccessoriato su meccanica Mercedes. Accessori principali: garage grande, telecamera posteriore, porta moto, estraibile*

omologato, antifurto, rilevatore fumi, antenna TV mobilsat ed altro. Prezzo €. 68.000. Per info contattare Sig. Maurizio tel 340/6184858.

- **Vendo** Gommone BWA carena VTR mt. 4,70 omologato 6 persone completo di timoneria e panca; carrello Ellebi portata 600 kg. dotato di basculante e gomma di scorta; MOTORE Yamaha 25 CV accensione elettronica; dotazione completa di bordo. Usato, datato, ma in perfette condizioni a € 3500. Per informazioni telefonare a Roberto 3484058803".

- In merito all''iniziativa Ottobre Fest a Pedavena prevista per il weekend del 27-28 ottobre prossimo, il Club Feltrino di Feltre segnala che la manifestazione è stata annullata per mancanza di adesioni.

- Il Direttivo del Club segnala di aver deliberato un contributo a favore della Scuola Media Giovanni XXIII di Pianiga per la fornitura di un certo numero di risme di carta ad uso fotocopiatore in segno di riconoscenza verso i Dirigenti scolastici che mettono a disposizione del Club l'Aula Magna nella quale teniamo le nostre riunioni bimensili. Un sentito grazie per quanto fino ad ora accordatoci con tanta fiducia.

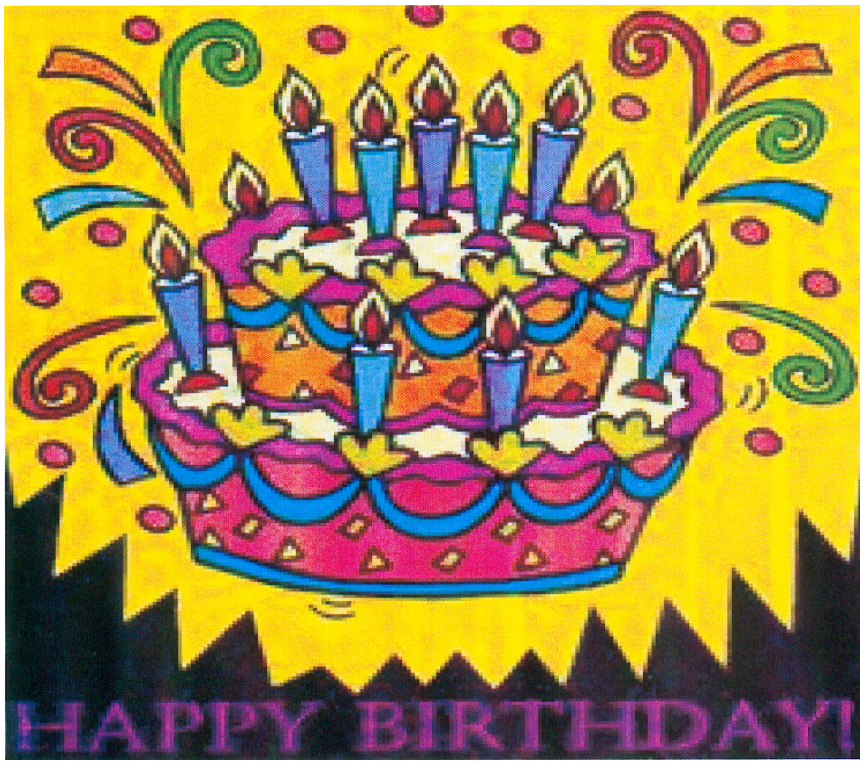
NOTA IMPORTANTE

Il Club declina ogni responsabilità per eventuali incidenti di qualsiasi natura che dovessero accadere prima, durante e dopo le singole manifestazioni organizzate dal Club stesso con conseguenti danni di qualsiasi natura a persone e a cose.

Il Club

AUGURI AI SOCI NATI NEL MESE DI OTTOBRE

DE ROSSI Vittoriano
CONTIN Stefania
BATTISTELLA Anna
MANENTE Miranda
FRANCO Dino
SORANZO Patrizia
BETTIOLO Tiziana
PETTENUZZO Franco
DALMONTE Danilo
DAL SANTO Iseo
PINTON Fenella
MARELLA Giovanni
ZONZIN Maria Teresa
GUGEL Dina
MARCHIONI Michele
DE ROSSI MARIA
FURLAN Giovanni
CAPRETTA Blandina



Chi tra i Soci non avesse ancora comunicato la propria data di nascita e avesse piacere di essere simpaticamente ricordato nel mese del proprio compleanno, è pregato di comunicarla al Presidente o alla redazione del giornalino. Ci scusiamo con le gentile Signore per averle nominate con il cognome del marito in assenza di quello da giovani ragazze spensierate!!!

CURIOSITA', LEGGENDO QUA E LA'. . . .

NUOVE NORME CODICE DELLA STRADA

L'11 settembre 2012 è stata approvata a grandissima maggioranza, in **sede referente,** dalla **Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni** della **Camera dei Deputati**, la **proposta** di **Legge** che modifica alcune norme del **Codice della Strada**.

Relativamente al nostro settore, per gli **autocaravan** (detti **camper**) viene introdotto un **nuovo calcolo della massa limite** solo per i **veicoli M1 Euro5** e successivi, dotati di controllo elettronico di stabilità, impianto GPL/metano e pannelli solari che **potranno circolare** purché la **massa complessiva a pieno carico** non superi del 15% quella indicata nella carta di circolazione.

Le previsioni dicono che entro qualche settimana in testo dovrebbe essere convertito in Legge

NUOVI PANNELLI FOTOVOLTAICI

CBE ha presentato al Salone del Camper di Parma una nuova serie di pannelli fotovoltaici dalla forma allungata ideale per l'installazione sui tetti delle autocaravan, composta da due nuovi modelli, con potenza di 120 e 150 watt, caratterizzati da due elementi separati e collegati in serie.

Barison Alberto
Manutenzione ordinaria giardini
Via molinella N.°31
Cazzago di Pianiga (VE)
Tel: 041-5100739 Fax: 041-5100739
Cell:348-7633108

La forma allungata è ideale per l'installazione sui tetti delle autocaravan, anche in presenza di spazi ristretti.

L'idea nasce dalla constatazione che sui tetti delle autocaravan c'è sempre meno spazio per installare i pannelli tradizionali poiché sono affollati da accessori di ogni tipo come bagagliere, condizionatori, antenne televisive.

Le superfici meno sfruttate sono, invece, quelle laterali. Per questo CBE, insieme con il suo partner Electro Solar, ha creato la linea "/2" caratterizzata da due pannelli separati, collegati in serie tra loro e con forme strette e lunghe.

In pratica CBE ha diviso in due parti i suoi pannelli, da 120 Watt e da 150 Watt (quest'ultimo introdotto in gamma quest'anno anche nella versione in pannello unico) consentendo l'installazione del sistema fotovoltaico in aree della larghezza di circa 35 cm. In questo modo i pannelli possono essere montati anche vicino al maxi oblò.

Naturalmente anche le versioni "/2" rispecchiano gli alti standard qualitativi dai quali CBE non intende derogare. I moduli fotovoltaici CBE sono costruiti in Italia con le più avanzate

tecnologie, rispondono ai requisiti delle norme europee e sono coperti da garanzia di 25 anni sulla potenza dichiarata.

A testimonianza di una qualità senza compromessi vi è il valore di tolleranza dichiarato che è di +-3%.

I pannelli fotovoltaici della linea Solar System sono realizzati con celle di silicio monocristallino, ovvero con struttura cristallina omogenea abbinata a una costruzione che prevede un particolare trattamento antiriflesso delle celle solari e un vetro speciale che garantisce massime prestazioni. Inoltre il vetro temperato è ad elevata trasmittanza, resistente agli urti e agli agenti atmosferici.

(tratto dalla rivista "TURISMO all'aria aperta" 09/2012 n° 146)

I SOCI RACCONTANO . . .

LONDRA E CORNOVAGLIA - Agosto 2012

PREMESSA : considerato il desiderio di evitare la Svizzera e l'elevato costo dei vari trafori e delle autostrade francesi, abbiamo deciso di seguire un percorso diverso da quelli riportati nei vari diari di bordo che abbiamo letto in preparazione al viaggio. Il nostro percorso di andata è stato Spinea – Trento – Innsbruck – Stoccarda – Bruxelles – Calais .
Giovedì 2 agosto. Terminati tutti i preparativi, partiamo da Spinea alle 16.15, con l'obbiettivo di fare più strada possibile prima di fermarci per la notte, felici di scappare dal caldo torrido che stava affliggendo l'Italia in quei giorni. Ci fermiamo per la cena a Vipiteno nell'area di sosta dell'autostrada, dopo di che ci rimettiamo in viaggio e attraversiamo tutta l'Austria. Quello in Austria è stato il tratto più impegnativo del nostro viaggio di andata, essendo completamente su strada statale, bella ma pur sempre una strada di montagna. Da segnalare la grande scarsità di distributori di carburante in questo tratto. Giunti in Germania una forte pioggia e, soprattutto, l'urgente necessità di fare il pieno di gasolio ci costringono ad uscire dall'autostrada verso le ore 23.45 e a fermarci per la notte in un tranquillo paesino tedesco, sostando nel parcheggio di un centro commerciale, dopo aver percorso circa 450 km.
Venerdì 3 Agosto Dovendo percorrere circa 950 km partiamo molto presto, non prima però di aver fatto il pieno di gasolio...Le autostrade tedesche sono molto noiose, e purtroppo piene di lavori in corso, che in totale ci fanno perdere almeno un'ora sulla tabella di marcia, forse anche di più. A parte questo, il nostro " tappone" fila via senza problemi, con pranzo in un'area di sosta tedesca e cena in un'area di sosta belga. Nonostante siamo ormai molto a nord, il caldo sta continuando a seguirci, anche se ogni tanto c'è qualche spruzzatina di pioggia. Molto particolare è l'ultimo tratto di autostrada in Belgio, in direzione nord-ovest, con il sole che tramonta basso sull'orizzonte proiettando la sua luce dritta verso di noi rendendo quasi impossibile la vista della strada. Arriviamo a Calais prima delle 23, un po' stanchi ma contenti di avercela fatta, e trascorriamo la notte nel parcheggio antistante l'imbarco del ferry, impostando la sveglia alle ore 6:15 del giorno seguente per poter effettuare la traversata della Manica con il traghetto delle 7.45 (biglietto acquistato da casa tramite internet).
Sabato 4 agosto Dormiamo poche ore, ma tutto sommato sono ore di sonno tranquille perchè il parcheggio del porto di Calais è abbastanza silenzioso. La traversata dura circa un'ora a mezza. Probabilmente noi siamo fortunati perchè non troviamo moto ondoso,

anche se vista la dimensione della nave (P&O Ferries) per “ballare” dovremmo trovare un mare molto agitato.
Naturalmente appena sbarcati a Dover dobbiamo affrontare la difficoltà della guida a sinistra, che in effetti richiede un po' di attenzione, ma ci abituiamo molto presto, anche perchè il nostro navigatore satellitare decide di farci andare a Canterbury (la nostra prima tappa) attraverso una strada di campagna sicuramente molto bella ma un po' impegnativa...
La cattedrale di Canterbury è stupenda, vale le 9.50 sterline del biglietto di ingresso. Noi troviamo anche poca gente perchè arriviamo la mattina presto, ma più tardi sia cattedrale che la bella cittadina che la circonda si animano di persone. Dopo aver pranzato nel parcheggio vicino alla cattedrale, ovviamente a pagamento come quasi tutti i parcheggi inglesi, partiamo alla volta di Windsor, con l'intenzione di vedere il famoso castello solo dall'esterno. Per arrivare a Windsor percorriamo un bel pezzo dell'M25, ovvero il raccordo anulare autostradale che circonda Londra, ma ormai siamo abituati alla guida a sinistra e non ci sono particolari problemi nonostante il traffico intenso.
A Windsor ci obbligano a sostare nel parcheggio riservato alle corriere, non sappiamo se potremmo trovare qualche parcheggio migliore ma non vogliamo perdere troppo tempo. Dopo una rapida occhiata al castello, molto bello visto da fuori e sicuramente anche da dentro, ci dirigiamo con il camper al campeggio di East Horsely, fuori Londra e soprattutto esterno all'M25, campeggio che sarà la nostra base per la visita alla capitale inglese. Il campeggio, prenotato in internet già da casa, è a dir poco idilliaco: in mezzo alla campagna inglese, circondato da boschi, ha un laghetto al suo interno dove è possibile anche pescare, ed è gestito da persone estremamente gentili e disponibili. Stanchi per la dura giornata, e anche per le due giornate precedenti, ceniamo e andiamo a letto presto, perchè domani ci aspetta Londra.
Domenica 5 agosto Il campeggio, trovato e prenotato tramite internet circa un mese prima del nostro viaggio, sì rivela anche silenzioso di notte, perciò la mattina ci svegliamo molto riposati. Come da previsioni, per arrivare a Londra percorriamo circa 1 km a piedi fino alla stazione del treno locale, e poi poco meno di un'ora in treno fino alla centralissima stazione di Londra Waterloo. Al nostro arrivo a Londra piove un po' ma poi, come abbiamo imparato, in Inghilterra il meteo cambia molto rapidamente ed infatti il sole e una lieve pioggerellina si sono alternati per tutta la mattina, mentre nel pomeriggio fa anche molto caldo.
Prima di partire eravamo un po' preoccupati per la concomitanza della nostra visita a Londra con i giochi olimpici; invece proprio grazie alle olimpiadi, e in particolare alla maratona femminile (che ovviamente si svolgeva in centro città), troviamo una Londra con poco traffico e con molte strade rese pedonali. Unico piccolo inconveniente, durante la maratona alcune strade sono impossibili da attraversare, ma una volta terminata la corsa non c'è stato più problema. Troviamo Londra molto pulita, piena zeppa di forze dell'ordine e steward molto disponibili con i turisti, ed è bello vedere le atlete della maratona percorrere l'ultimo chilometro (sotto la pioggia) ed incitare le atlete italiane. Dopo una lunga ma piacevolissima giornata rientriamo in campeggio per la cena e la notte, pronti a tornare a Londra il giorno seguente.
Lunedì 6 agosto Come da programma torniamo a Londra per visitare le cose che non abbiamo visto il giorno precedente. Questa volta, essendo un giorno lavorativo, troviamo Londra un po' più caotica, probabilmente più simile alla Londra non olimpica, ma sempre molto pulita e con steward ad ogni angolo. Da segnalare la visita ai magazzini Harrods, estremamente cari ma belli da vedere (specialmente il reparto alimentari), e l'incontro ravvicinato con gli scoiattoli di Green Parck. Con il meteo siamo fortunati, perchè troviamo un cielo a tratti coperto e a tratti sereno, senza una goccia di pioggia fino quando

smontiamo dal treno per tornare in campeggio (poi però dobbiamo percorrere il chilometro a piedi sotto gli ombrelli). Cena e notte in campeggio.
Martedì 7 agosto Di buon mattino partiamo alla volta della seconda meta del nostro viaggio, cioè la Cornovaglia. Lungo il tragitto la tappa obbligatoria è Stonehenge, che tra l'altro non richiede alcuna deviazione dal nostro percorso. Il sito di Stonehenge è difficile da giudicare, poiché come tutti sanno si tratta solo di grosse pietre posizionate in mezzo ad un prato: però bisogna ammettere che quelle pietre trasudano storia e mistero. Il tutto sotto la classica pioggerellina inglese. Piccolo appunto sulle strade inglesi: quelle denominate con la lettera A più 2 o massimo 3 cifre, che potremmo definire strade statali, sono veramente eccellenti, quasi sempre a doppia corsia e permettono di mantenere la velocità di crociera di 90 km/h.
Dopo Stonehenge e la pausa pranzo in un'area di sosta riprendiamo il viaggio con destinazione Looe, un villaggio della Cornovaglia che si affaccia sul mare all'imboccatura di un piccolo fiordo, un tempo rifugio per pirati. Questa volta il meteo non ci è amico, perchè durante la nostra passeggiata attraverso Looe una sottile pioggia e il vento ci danno un po' fastidio, anche se non ci impediscono di ammirare il luogo, che apprezziamo molto. Pittoresca la via che costituisce il cuore del villaggio; molto belle le casette costruite lungo le sponde del fiordo che si riflettono sull'acqua, e ci colpisce molto anche la velocità con cui la marea entra nel porto: al nostro arrivo è in secca, ma in un'ora o poco più l'acqua sale di oltre un metro! Sotto una fitta nebbia ci sistemiamo per la notte in un campeggio lungo la strada che collega Looe con la cittadina di Polperro.
Mercoledì 8 agosto Giornata impegnativa ma ricca di soddisfazioni. Fortunatamente la nebbia della sera precedente si dirada, lasciando posto ad un timido sole o tuttalpiù ad un cielo nuvoloso. Durante tutta la giornata soffriamo un po' il caldo, probabilmente anche a causa dell'elevato tasso di umidità.
La prima tappa della giornata è Polperro, un villaggio di pescatori abbastanza vicino a Looe. Come sempre, per accedere al paese è necessario parcheggiare (a pagamento) qualche centinaio di metri prima del centro. Polperro si trova in una stretta insenatura ed è veramente molto carina, anche se risulta difficile paragonarla a Looe poiché quest'ultima l'abbiamo vista sotto la pioggia, invece oggi non piove. Al nostro arrivo Polperro è quasi deserta (scopriamo che i negozi qui aprono alle 10),ma quando la lasciamo incrociamo un fiume di persone che vengono a visitarla. Incuriositi dalla sua posizione geografica ci rechiamo poi a Fowey, che si trova all'imboccatura di un piccolo fiordo (siamo sempre sulla costa sud della Cornovaglia). Prima di fare due passi per Fowey pranziamo velocemente in camper mangiando un panino, poiché l'unico parcheggio (sempre a pagamento) è veramente molto in pendenza e non permette di cucinare agevolmente. Siamo contenti di aver visto anche Fowey, perchè avendo uno spazio molto ampio per il porto è molto diversa da Looe e Polperro. Dopo Fowey ci spostiamo a Mevagissey, percorrendo una strada che non è la più breve ma, a giudicare dalla sua dimensione sulla cartina stradale, ci sembra più larga. La scelta si rivela corretta. Ci piace anche Mevagissey, la sua particolarità è quella di essere più grande di Looe e Polperro e di avere il porto protetto da una chiusa. Qui scopriamo finalmente cosa i bambini del luogo (o i turisti) tentano di pescare con un pezzetto di pesce legato ad un filo e un secchiello: tentano di catturare granchi, che apparentemente sono quelli che noi chiamiamo gransipori. Per festeggiare la scoperta decidiamo di bere una birra in una delle taverne del paese: la taverna è bella, ma la birra non è granchè. Ci sembrano migliori le birre della Cornovaglia in bottiglia. Dopo Mevagissey ripartiamo in direzione di Lizard, l'estrema propaggine meridionale dell'Inghilterra. Per la cena e per la notte ci fermiamo a pochi chilometri da Lizard in un campeggio molto spartano, dove il gestore ci informa che per i prossimi due giorni è previsto bel tempo.

Giovedì 9 agosto Contro ogni aspettativa ci svegliamo immersi nella nebbia. Tuttavia siamo speranzosi che il tempo migliori, essendoci qualche spiraglio di azzurro. Poichè desideriamo visitare Lizard con la migliore visibilità possibile facciamo una piccola modifica al nostro programma, e decidiamo di visitare subito il paesino di Cadwight, che si trova nei paraggi. Cadwight è un villaggio di pescatori piccolissimo, il più piccolo che abbiamo visto. Alcune case di questo borgo hanno ancora il tetto in paglia, e sono circondate da fiori coloratissimi. Sicuramente questo piccolo paese, non di certo un luogo turistico, è molto simile a come erano i villaggi della Cornovaglia centinaia di anni fa. Ci piace molto. Nel frattempo la nebbia si dirada un po', e noi ne approfittiamo andando a Lizard. Questo luogo non disattende le nostre aspettative: ripide scogliere e brughiere selvagge percorse da sentieri, che noi con il sole ormai alto nel cielo seguiamo per un'oretta fino ad arrivare a Kynance Cove, una spiaggia di sabbia molto particolare abbastanza frequentata, essendo le spiagge assai rare da queste parti. Lungo la strada guardando in basso verso l'oceano, che oggi è incredibilmente calmo, avvistiamo anche alcune foche, o forse otarie, che prima di immergersi ci guardano incuriosite. Ritornati al camper torna anche la nebbia. Mangiamo del buon fish&chips e partiamo per Land's End, un'altra delle estremità della Gran Bretagna che si trova qui in Cornovaglia, questa volta rivolta verso ovest.

Land's End è molto più commerciale e turistica di Lizard, ma tralasciando i ristoranti e i negozi di souvenir, anche qui le scogliere sono spettacolari, diverse da quelle Lizard perchè le rocce sono più squadrate. Fa molto caldo e non c'è vento, perciò il mare è anche qui molto calmo. Forse qualche onda avrebbe migliorato ulteriormente il panorama, che comunque è notevole. Da segnalare il faro che si trova appollaiato su un gruppo di grandi scogli circa un miglio al largo dal capo.

Terminata la visita a Land's End, che valutiamo meno bella di Lizard, rimontiamo in camper e ci rechiamo a Marazion, di nuovo sulla costa meridionale della Cornovaglia. Di fronte a Marazion si trova l'isola di St. Micheal Mount, l'analogo francese di Le Mount Saint Michelle (anche nel nome), in versione più ridotta. Non andiamo sull'isola, ma facciamo una bella passeggiata lungo la spiaggia, dove osserviamo la marea che effettivamente cresce molto in fretta, e infatti in breve tempo l'acqua sommerge completamente la stradina sopraelevata che collega l'isola a Marazion. Ceniamo e trascorriamo la notte di fronte all'isola in un'area di sosta per camper, cosa più unica che rara in Cornovaglia.

Venerdì 10 agosto Partiamo da Marazion con destinazione St. Ives, sulla costa settentrionale, facendo prima però una breve sosta in un supermercato della catena Tesco, che qui è molto diffusa. Il parcheggio di St. Ives è molto grande, anche se in pendenza e un po' lontano dal mare, perciò dobbiamo camminare un bel pezzo in discesa per raggiungere il porto, che stando a quanto abbiamo letto dovrebbe essere il più bello della Cornovaglia. E in effetti il porto è bello, niente da dire, tuttavia St. Ives è anche una località balneare con un paio di spiagge proprio in centro del paese, e pertanto risulta essere una cittadina caotica e trafficata. A noi piacciono di più i luoghi tranquilli, perciò dobbiamo dire che a nostro avviso i porti più belli sono altri, ad esempio Looe. Durante la nostra visita al porto di St. Ives ci accorgiamo della presenza di una foca in acqua proprio sotto la banchina, a due metri da noi. L'animale sembra aspettare che qualche turista gli dia qualcosa da mangiare, ma nessuno l'accontenta e quindi dopo poco la foca sparisce sotto le barche e si

allontana. Acquistiamo poi i famosi Cornish Pasties, dei panzerotti di grandi dimensioni cotti al forno con vari ripieni (il ripieno tradizionale è costituito da carne di manzo e cipolla). Lasciamo quindi St. Ives e ci spostiamo più a nord, rimanendo sempre in Cornovaglia, nel paesino di Boscastle, fermandoci in un'area di sosta lungo la strada per il pranzo. Boscastle, che è stata quasi completamente distrutta da un'alluvione nel 2004, si trova alle foci di un piccolo torrente. Il paese è molto piccolo non e ha niente di speciale, però dal porto parte una breve camminata in salita che porta fino in cima alla scogliera, da dove si ha una visuale stupenda del braccio di mare antistante il porto e, soprattutto, di decine di chilometri di costa a est e a ovest. Il tutto sotto un cielo limpido ed un sole splendente. A parte poche occasioni, con il meteo siamo veramente molto fortunati in questo nostro viaggio. In cima alla scogliera si trova una torretta di osservazione della Guardia Costiera inglese, e prima di scendere mettiamo alla prova il nostro inglese scambiando due parole con l'anziano guardiano. Terminata la breve escursione risaliamo in camper e ci spostiamo verso ovest di pochi chilometri fino alla cittadina di Tintagel, dove si trovano le rovine di un castello che secondo la leggenda dovrebbe essere quello di re Artù. A differenza del resto della Cornovaglia, qui a Tintagel ci sono vari parcheggi dove è possibile fare overnight, tra l'altro pagando solo 3 o 4 sterline. Noi ne approfittiamo e ci fermiamo per la cena e la notte.

Sabato 11 agosto La notte soffia un vento molto forte, talmente forte che fa vibrare anche il camper. Ad ogni modo il parcheggio è tranquillo e riusciamo a riposare bene. Prima di partire da Tintagel, e quindi iniziare il viaggio di ritorno, facciamo due passi in direzione dei ruderi del castello. Secondo noi sono un po' deludenti, comunque la sosta a Tintagel è stata utile perchè ci ha permesso i non doverci recare in un campeggio. Oggi sono in programma circa 500 km di strada, fino a Dover e poi in traghetto fino a Calais. Abbiamo un posto prenotato sul traghetto delle 20.15, perciò in teoria abbiamo un buon margine. Putroppo però, dopo meno di 100 km dalla partenza, vediamo che le automobili davanti a noi si fermano, e per diversi minuti non percorriamo neanche un metro. Probabilmente più avanti è successo un grosso incidente, perchè vediamo passare auto della polizia con i lampeggianti e un paio di ambulanze. Per non perdere tempo, anche se è solo mezzogiorno decidiamo di fermarci subito per il pranzo in uno slargo della strada, sperando che nel frattempo l'ingorgo si risolva. In effetti sembra che dopo un po' le auto inizino ad andare avanti, ma scopriamo presto che ciò è dovuto solo allo spazio lasciato libero dai mezzi che si girano per tornare indietro. Decidiamo di imitarli e di percorrere una strada più costiera, sapendo che ciò probabilmente ci impedirà di prendere il nostro traghetto, visto che tra coda e pranzo abbiamo già perso più di due ore. La fortuna però ci assiste, e riusciamo ad arrivare a Calais giusto in tempo. Ceniamo velocemente in camper pochi minuti prima di imbarcarci con i Cornish pasties presi ieri e scaldati in forno. Giunti a Calais, troviamo un posto non senza difficoltà nel parcheggio del porto, dove trascorriamo la notte.

Domenica 12 Questa notte non riposiamo bene perchè il parcheggio si rivela molto più rumoroso di quanto non fosse stato all'andata. Siccome siamo un po' stanchi per il viaggio di ieri e anche un po' per i giorni precedenti, decidiamo di prenderci una giornata di relax a Bruges, in Belgio. Arriviamo in tarda mattinata all'area di sosta camper della città, un po' cara (22.5 euro) ma con la possibilità di fare acqua, scaricare le acque reflue e allacciarsi alla corrente. Dopo una bella doccia, il pranzo e un sonnellino pomeridiano andiamo a

visitare la città, che troviamo bella come ci ricordavamo. Ceniamo a base di cozze in una brasserie del centro, dopo di che torniamo al camper per la notte.
Lunedì 13 Giornata di viaggio, senza traffico. Ci fermiamo per la notte in un'area di sosta autostradale, abbastanza rumorosa, poco più a sud di Monaco.
Martedì 14 Ultimo giorno. Ci fermiamo per pranzo lungo la Valsugana e arriviamo a casa nel pomeriggio.
Durante tutto il viaggio non abbiamo avuto alcun problema. Gli automobilisti inglesi si sono dimostrati molto civili e pazienti nei nostri confronti e sempre disposti a dare informazioni. Dopo aver percorso pochi chilometri anche la guida a sinistra diventa abbastanza semplice. Purtroppo tutti i parcheggi sono a pagamento e la possibilità di sosta libera notturna non c'è. Sicuramente i panorami e la natura del luogo meritano il viaggio, eventualmente aggiungendo qualche giorno per potere fare tutto con un po' più di calma. Questo però era il tempo che avevamo a disposizione.
Narciso, Laura, Silvia, Luca.

PROSSIMI INCONTRI

MERCOLEDI' 03 OTTOBRE – MERCOLEDI' 17 OTTOBRE

E' con tristezza che informiamo tutti i Soci del grave lutto familiare che colpito il nostro Segretario Dr. Sandro Azzolini cui è venuta a mancare una sorella. Tutto il Club è vicino all'amico Sandro cui vanno le nostre più sentite condoglianze.

IL CLUB

CONVENZIONI IN ESSERE PER I SOCI DEL NOSTRO CLUB

Esercizi Commerciali in genere
Industria Mobili Arredamento Begolo Srl – Pianiga – Via dei Cavinelli – Tel. 041 469477
Crema Sport - Via Po - Padova – Tel 049 604340
Pellicceria Luise Olivo- Via Alighieri, 5 – Vigodarzere PD Tel. 049-702573 – Prezzi imbattibili
Syntesis Scrl : Agenzia Servizi Integrati – Pratiche auto, passaggi di proprietà, rinnovo patenti.
Sconto 20% sui diritti d'Agenzia ai Soci del Club i Girasoli. Mestre, Mirano Dolo: Tel. 041-5310358 041-434935 – 041-410420.
Claudio D'Orazio Assicurazioni- Convenzionato tramite Unione Club Amici. Tel. 071-2905040
Rigomma Pneumatici: Ulteriore sconto 5% su prezzo finale prestazione/acquisto previa presentazione tessera iscrizione al Club. Sede di Noale, Via Coppadoro 1/3 – tel. 041-440801
Linea 80 Srl- Vendita camper ed accessori – Sconti ai Soci de I Girasoli - Via Orlanda, 41° - Campalto VE
Camping Cheques: per acquisto ed informazioni **Larus Viaggi**, Piazzetta Ugo Bassi, 32 Comacchio (FE) Tel. 0533 313144 (**€. 15,00** a notte per camper, piazzola, elettricità in molti camping europei ed italiani).
Trivengas Srl – Via Olmo, 13 – Mirano VE – Acquisto gas propano a prezzi eccezionali con tessera iscrizione Camper Club I Girasoli.Tel 0415790909
Martinello – Off. Mecc., elettr., gommista, Centro Revisioni. Via Pionca, 2 – Cazzago – Tel. 0415138005
Camping Planet – Via Cavin di Sala, 131 – Mirano VE. Tutto per il campeggio – Tel. 041-4740043

Campeggi e/o Aree di Sosta
Camping Parco Capraro - Via Correr II°, Ramo n. 4 - Jesolo (VE) tel. 0421 961073
Parcheggio attrezzato Don Bosco Jesolo 3382231462 3333109114
Camping Sole Neve - Via Carducci n. 120 - Carbonare di Folgaria (TN) Tel 0464-765257
Villaggio Turistico Rosapineta – Strada Nord, 24 – Rosolina Mare (RO) Teòl. 0426-68033
Camping Gorte – Sappada – Tel 3472204473 – 0435469815.
Campeggio/Villaggio Pantera Rosa – Scalea (CS) – Camper + 2 persone €. 12,00 al giorno.
Campeggio Toscana Village Srl – Via Fornoli, 9 – Montopoli (PI) – Sconto 10% prezzo di listino.
Camping San Francesco – Località **Ribe di Barcis** (PN) – Sconto 10/20% - Tel 0427-76366
Centro Vacanze San Marino – Str. San Michele, 50 – Rep. San Marino (Sc. 10% no luglio agosto)
The Park – Parcheggio Auto e Camper con Area video sorvegliata – Aperta tutto l'anno. Prezzi vantaggiosi. **Cazzago di Pianiga** (VE) Via Monte Pasubio, 4 – Tel. 335.6273068 – 333.2590050.
Gestione Villaggi Turistici Rosapineta Sas – Strada Nord, 24 – Rosolina Mare (RO) – Sconti su soggiorni, fine settimana, affitto bungalow. Tel. 0426 68033.
Camping Club Sporting Center: Via Roma, 123- Montegrotto Terme (PD) - Agevolazioni e sconti per tutti i Soci: tel. 049-793400
Residence Camping Sacilà, Contrada Sacilà Terme Vigliatore (ME). Ottimi prezzi: tel. 090-9740427.
Camping Azzurro, Via Alzer Pieve di Ledro (TN) sconto 10% listino maggio giugno settembre. Tel 0464-591276.
Camping San Benedetto, Str. Bergamini, 14 - 37019 San Benedetto (VR) (vicinanza parco Gardaland). Tel 045-7550544 – Sconto 10% su tariffe a listino (escluso periodo pasquale).

Si segnala che tutte le convenzioni indicate verranno sottoposte a rinnovo a partite dal prossimo mese di novembre. Il Club

Presidente Dino Artusi – E-mail info@amicidelcamper.it – cell. 349 6620600
V/Presidente Carlo Franceschetti – E-mail franceschetti.carlo@libero.it cell. 333 4784398
Direttivo: Dino Contin, Rossi Roberta, Galesso Anna
Segretario: Dr. Sandro Azzolini 3403374133
Redazione giornale C. Franceschetti E-mail franceschetti.carlo@libero.it (049-8071568).
Per visionare il giornalino su internet. www.amicidelcamper.it
Incontri presso Aula Magna Scuole Medie di Pianiga

NOTIZIE DELL'ULTIMO MINUTO

. . E PENSARE CHE QUI C'ERA IL MARE . . .

Per il weekend del **31 ottobre 4 novembre 2012** il Club organizza una gita sui a **Verona e sui Monti Lessini** con il seguente programma di massima.
L'appuntamento per tutti è per la serata di mercoledì 31 ottobre a **Verona**, nell'area d i sosta camper di Via Dalla Bona, nei pressi di Porta Palio. Il giovedì mattina faremo una passeggiata in centro a Verona e nel pomeriggio, passando per **Castelvecchio e per l'Arena**, andremo al **Museo di storia naturale** che è tra i più interessanti d'Italia per le sue collezioni di flora e fauna fossile. Il venerdì ci sposteremo sui **Monti Lessini** alla ricerca dei giacimenti fossili, ad una altitudine di circa 1000 metri dove un tempo c'era il mare. Visiteremo il **ponte di Veja**; il suo arco di oltre 50 metri di luce è l'arco naturale più grande d'Europa e nelle caverne ai suoi piedi viveva l'uomo preistorico. Andremo quindi a **Sant'Anna d'Alfaedo** dove visiteremo il museo e le cave dove, tra le lastre di pietra utilizzate per le coperture delle case e per le recinzioni, si trovano i resti fossili di animali marini. A tal proposito si raccomanda di munirsi di martello e scalpello.
Ci sposteremo quindi nell'area di sosta di **Erbezzo** per la notte. Il mattino seguente andremo a Malga Lessinia e con una bella passeggiata arriveremo a **Castelberto** dove si può vedere la Val d'Adige. Percorrendo la Traslessinia scenderemo a **Camposilvano e a Selva di Progno**.
La domenica completeremo il nostro giro tra i fossili e la geologia portandoci a **Bolca**, dove, dopo aver visitato il piccolo museo locale, entreremo nella galleria detta "pesciara" dove tra le rocce vengono tutt'ora trovati pesci e piante tropicali.
Per ulteriori informazioni e prenotazioni contattare i referenti lì iniziativa **Sgg.ri Patrizia** (tel. 3387315982) e **Toni Furlan** (3299018691 – Tel abitazione 041-641487).

FESTA DELL'OLIO IN CAMPER AD ILLASI (VR)

Per il weekend del **17-18 novembre 2012** il Club parteciperà all'annuale raduno che si tiene ad **Illasi (VR)** per la celebrazione della **9° Festa dell'Olio in Camper**.
Il programma prevede la visita al Frantoio Bonamini oltre che a due rinomate cantine vitivinicole (Cantina Giuliari e Canestrari). In serata **cena** a cura della Pro Loco presso il Palatenda riscaldato. La domenica c'è la possibilità per gli "sportivi" di fare una uscita in mountain bike di una ventina di Km oppure di visitare con guida a pagamento il Parco di Villa Sagromoso. Si potrà inoltre fare acquisti al mercatino di prodotti tipici, visitare l'Oratorio di San Rocco e partecipare all'incontro con "Il Pediatra del Camper" Sig. Gigi Palmisano, responsabile post vendita della ditta Bonometti. A mezzogiorno della domenica **tutti a pranzo** a base di pasta e fagioli, bolliti con pearà e vini doc offerti dalle locali cantine.
Quota di partecipazione tutto compreso **€. 40 a persona**: per ulteriori informazioni telefonare al referente l'iniziativa Sig. **Antonio Cosmo** al n. telef. 347-2295810

ALTRA COMUNICAZIONE

Il Socio Augusto Castelli segnala che a **Campalto** – Mestre Venezia nel periodo **dal 3 novembre al 20 dicembre** prossimi è possibile visitare presso il Centro Polifunzionale G: Pascoli una documentazione storica a riguardo della Grande Guerra con specifico riferimento agli "**Hangar e Dirigibili a Campalto"**. Da non perdere. Inoltre ci saranno stand per aeromodellismo, artigianato artistico , laboratorio per bambini con stand gastronomico e concerto corale finale.
Per informazioni sull'iniziativa visitare il sito www.sanmartinoinstrata.it.